

KISKOKALUSTO

METROJUNAT • RAITIOVAUNUT • JUNAT • VETURIT • TELIT

LIFT UP. KEEP UP. BRING DOWN



NORDLIFT



JUNANOSTIMET

Nordlift TH -sähköhydrauliset junanostimet
– maailman ensimmäisenä vuodesta 2002

NORDLIFT TR SÄHKÖMEKAANISET JUNANOSTIMET NORDLIFT TELINKÄSITTELYNOSTIMET

- Pilareiden kapasiteetti TH 5–40 t, TR 8–20 t. Nostimen pilarimäärä max 28 kpl
- Yksi nostin soveltuu kaikenlaiselle kiskokalustolle: eri ikäisille ja eri valmistajien vetureille, vaunuille ja kokonaisille junille
- Työaikaa säästyy jopa tunti joka nostossa

Nordlift TH -junanostimilla nostat tuottavuuttasi:

NOPEAMMAT TYÖSUORITUKSET

Nordlift Touch™ -ohjauksella asetat nostimien nostopäät helposti ja tarkasti valmistajan suosittelemaan nostopisteeseen jokaisessa pilarissa olevista painikkeista tai pilarikohtaisesta kaukosäätimestä.

Pilarit lähettävät kuormituksesta ja korkeudesta tiedon keskusyksikölle. Tieto kuitataan keskusyksiköltä noston ns. nollatasoksi. Noston aikana näet keskusyksiköltä mm. pilarien nostokorkeudet suhteessa nollatasoon, vikadiagnoosit häiriötilanteessa sekä asiakaskohtaisesti räätälöityä informaatiota.

Nordlift TH -junanostinten nostonopeus on omaa luokkaansa verrattuna mekaanisiin nostimiin. Käytännössä on huomattu, että Nordlift TH -nostimilla jokaisessa nostossa työaikaa säästyy jopa tunti.

ENEMMÄN TYÖTILAA, HELPPO SIIRTÄÄ

Nostimien siirto ja varastointi on helppoa kompaktin rakenteen ansiosta. Työskentelyyn jää enemmän tilaa. Pilareita siirretään kiskoilla tai betonilattialla, joko käsin tai sähkömoottorilla.

Jokaisessa pilarissa on itsenäinen sähköhydraulinen voimayksikkö. Pilarit kytketään toisiinsa välikaapeleilla, jotka sisältävät ohjausdatan ja sähkömoottoreiden syöttövirran. Välikaapeleita ei tarvitse vetää nostettavan kohteen alta, joten tila säilyy vapaana.

LÄHES HUOLTOVAPAA, PITKÄ ELINKAARI

Nordlift TH -nostinten kuluminen on mekaanisiin nostimiin verrattuna erittäin vähäistä, elinkaari on pitkä ja ylläpito edullista. Yksi huoltopäivä vuodessa riittää.

YKSI NOSTIN KOKO KALUSTOLLE

Nordlift-junanostimet varustetaan sähköisesti tai käsin säädettävillä nostopäillä tai kohdekohtaisilla nostokohtiin suunnitelluilla adaptereilla. Tämän ansiosta yksi ja sama nostin sopii kokonaisille kauko- ja metrojunille, ratatyökoneille, vetureille ja niin edelleen – riippumatta kaluston valmistajasta, mallista tai iästä.

Nordlift TH -nostimissa kapasiteetti voi olla esimerkiksi 20 x TH 20 = 400 t (rautatieyhtiö) tai 4 x TH 30 = 120 t (kaivosveturin huolto).



TEKNISEET TIEDOT	TH 5-40	TR 8-20
Toimintaperiaate	Sähköhydraulinen	Sähkömekaaninen
Nostokapasiteetti	5-40 t/pilari	8-20 t/pilari
Nostoliike	800-2900 mm	1700 mm
Nostonopeus	300-600 mm/min	250-300 mm/min
Moottori	1,5-2,2 kW/pilari	2,2 kW/pilari
Nostopään min korkeus	240 mm	240 mm
Nostopään max korkeus	3250 mm	3250 mm
Sallittu poikkeama pilarien välillä	+ / - 4 mm	+ / - 4 mm
Pilarin siirto	Käsin tai moottorilla	Käsin tai moottorilla
Suojausluokka	IP 55	IP 55
Nostohaarukka	Säädettävä tai kiinteä + adapterit	Säädettävä tai kiinteä + adapterit
Pilareita/nostin	4-28	4-28

TURVALLINEN KAIKISSA TILANTEISSA

Nordlift Triple Safety System™ on kolminkertainen, jatkuva ja automaattinen turvalukitusjärjestelmä. Hydraulinen lukkovernttiili, hydrauliiikan toiminnasta riippumaton mekaaninen lukitustarrain ja laskujarruvernttiili pitävät nostimen turvallisesti ylhäällä kaikissa tilanteissa.

Nordlift Level™ -automaatiikka valvoo pilarikohtaisesti noston etenemistä ja korjaa mahdolliset pilarien väliset nostokorkeuksien erot +/- 4 mm toleranssilla.

Alle 70 db äänentaso – ei meluallistusta.

PIENEMPI SÄHKÖNKULUTUS JA TEHONTARVE

Nordlift Eco™ -teknologian ansiosta lähes 70 % pienempi sähkönkulutus ja tehontarve. TH-pilari tarvitsee vain 1,5 kW – ruuvinostin vastaavalla nostonopeudella 4 kW. Tuloksena on merkittävästi alhaisempi liitäntäteho.

NORDLIFT-TELINKÄSITTELYNOSTIMET

Nordliftiltä saat tarpeen mukaan räätälöidyn nostimen myös kiskokaluston telien siirtoon ja käsittelyyn.

ASENTAJAN VALINTA

Nordlift toimitti VR:n varikolle Helsinkiin TH-sarjan nostimen, joka oli räätälöity Stadlerin junien nostoon. Nostimeen pääsivät tutustumaan myös viereisellä raiteella uusia junia viimeistelemässä olleet Stadlerin asentajat. Tutustumisen jälkeen asentajat halusivat Nordliftin nostimen myös seuraavalle työmaalleen Tallinnaan.

Nordlift on ensimmäinen sähköhydraulisten junanostinten valmistaja maailmassa – jo vuodesta 2002. Nordliftin sähköhydraulisen nostimen ovat valinneet jo useat ratayhtiöt Belgiassa, Kreikassa, Virossa, Suomessa ja Senegalissa.

JOHTAVIEN YRITYSTEN LUOTTAMUKSEN ARVOINEN

Nordliftin osaamista hyödyntävät jo mm. **Alstom, ABB, Bombardier, Stadler, Valmet Automotive, VR-yhtymä ja Wärtsilä**. Tuotteiden laatu täyttää EU-standardit ja nostimissa käytetään vain eurooppalaisia laatuosia. Suunnittelu, tuotekehitys ja valmistus tapahtuvat Sodankylässä, Suomen Lapissa – vuodesta 1978.



**LIFT UP.
KEEP UP.
BRING
DOWN.**

LIFT UP. KEEP UP. BRING DOWN.

**NOSTA
TUOTTAVUUTTA**

METROJUNAT • RAITIOVAUNUT • JUNAT • VETURIT • TELIT

Seppo Lindroth, vientijohtaja
+ 49 345 8043 715, tai
+ 49 151 223 29 862
seppo.lindroth@nordlift.fi

Nordlift Oy
Seitatie 4
FI-99600 SODANKYLÄ
Finland
+358 16 612 062
matti.ranttila@nordlift.fi
www.nordlift.fi



nordlift.fi



European Union
European Regional
Development Fund

Leverage from
the EU
2014–2020



NORDLIFT